

***Basile Assan, inginer și explorator, proprietarul autoturismului cu numărul 1-B din București***

***Industriașul Basile Assan a fost primul român care a ajuns în ținuturile arctice, până la 81 de grade 35' latitudine nordică, în 1896, când s-a îmbarcat alături de un grup de oameni de știință la bordul unei nave norvegiene. De asemenea, a fost primul român care a călătorit în jurul lumii. În anii 1897-1898 a efectuat o călătorie pe ruta Constantinopol – Alexandria – Ceylon – Singapore – Hong Kong – Shanghai – Nagasaki – Tokyo – Yokohama – San Francisco – New York – Londra, ocazie cu care a încheiat primele contracte comerciale ale României în Extremul Orient. Basile Assan a fost proprietarul primului automobil înregistrat în București, în 1900, cu numărul 1-B, lucru care l-a angajat într-o dispută cu Prințul Valentin Bibescu doi ani mai târziu, la întoarcerea acestuia de la Paris. Valentin Bibescu i-a cerut prefectului Capitalei să-i transfere lui numărul 1-B, deoarece își înregistrase automobilul la Paris înaintea lui Basile Assan. Cum industriașul a refuzat să-i cedeze numărul, prefectul Capitalei i-a dat Prințului Bibescu numărul de înmatriculare 0-B. De numele lui Basile Assan se leagă și Casa Oamenilor de Știință, pe care industriașul și-a construit-o ca reședință între 1906 și 1914, în stil neoclasic francez, după proiectul arhitectului I. D. Berindei." (Puterea / "Ruine de 27 de milioane de euro. Moara lui Assan, revendicată în instanță" - 24.iulie.2011)***

